

Летящи МОТОЦИКЛЕТИ

Нова алтернатива на наземните превозни средства



Спомняте ли си във филма „Завръщане в бъдещето“ каква беше една от ключовите екстри, която шантавият изобретател Емет „Док“ Браун беше добавил към поместената в класния DeLorean DMC-12 машина на времето след първото си пътуване до утрешния ден? Да, правилно – колата вече можеше да лети. Всъщност така завърши и първият епизод от поредицата – с възвръщащата реплика: „Там, където отиваме, не ни трябва пътища...“ Но това беше през 1985 г. Днес, уж живеем в бъдещето, а пътища са ни по-необходими от всякога. А на автомобилите им липсва изключително критичната възможност – да могат да летят.

И все пак не всичко е изгубено! В различни точки на света редица компании работят усилено за справянето с този „основен“ недостатък. Една от тях е Samson Motorworks, която ще предложи първото по рода си масово достъпно средство за придвижване на далечни разстояния, което освен всичко друго ще може и да... лети!

Четириколесен проблем и модерен дизайн

Още в началото инженерите в

Samson разбират, че тежестта и аеродинамиката на класическия автомобилен дизайн с четири движещи колела биха били огромна пречка тяхното изобретение да „размаха криле“ и да се издигне в облаците. Точно по тази причина те се спират на по-опростената триколесна версия, по-близка до обикновения мотоциклет, отколкото до познатата на всички ни лека кола.

Компанията разработва две базови модификации на, както сама ги нарича, Multi Mode Vehicles

(MMVs), или „многорежимни“ превозни средства. Единият модел се нарича Skybike и използва специално патентовани телескопични криле. Другият – Switchblade, чиито криле са с характерната форма на „ножица“. Конструкцията на двата прототипа е изключително оригинална. „Крилете“ на машините са изнесени в задната част на тялото им. По този начин се избягва опасността от преобръщане, когато превозното средство се движи по земята. В същото време основната повдигаща сила се разпределя именно в точката на най-голям товар (там, където се намира кабината с водача и пътниците). По гумите на представителите от Samson компанията ще лансира тези два прототипа като мотоциклети за наземно придвижване, но с допълнителни екстри.

Двойствена природа

Създателите на MMV твърдят, че техните машини могат да летят на височина до 3000 метра.

И двата модела са изключително леки и компактни – с дължина около 4 и широчина около 2 метра. Според Samson устойчивата конструкция и характерният външен вид са гаранция за сигурността на пътниците и се „набиват на очи“ дори при интензивен трафик.

И Skybike, и Switchblade ще се доставят с екстри като климатик, видеомонитор, който ще замества огледалото за обратно виждане, наземна и въздушна светлинна сигнализация, автоматичен хоризонтален стабилизатор, стерео CD и MP3 плейър. Системите за сигурност пък ще включват шок абсорбатор, активиращ се при сблъсък, странична защита, както и балстичен парашут за аварийно спиране. Тъй като ще имат двойно предназначение, MMVs прототипите ще предлагат още и система за контрол на вредните емисии (нещо, което масовите двигатели за въздушни превозни средства не предлагат). От Samson възнамеряват да използ-

ват класически мотоциклетни двигатели и трансмисии, разбира се, съответно модифицирани, за да могат да захранват пропелерите на летящите машини.

Първите тестове на реално действащи модели Skybike и Switchblade са повече от успешни – прототипите дори са успели да покрият доста строгите изисквания на калифорнийските закони за минимално ниво на вредните отработени газове.

Заг волана или шурвала?

За да управлявате MMV по земята, няма да има нужда непременно да притежавате пилотски лиценз, но ако искате да летите, ще трябва да се сдобиеете с такъв документ. За да се уверят, че никои няма да злоупотребят с това ограничение, от Samson предвиждат превключването между двата режима (земя/въздух) да става с помощта на специален електронен ключ, който обаче ще се получава от фирмата само срещу предоставен пилотски лиценз.

Switchblade

Този модел ще се задвижва от мотоциклетен Freedom Motor двигател със 120 к.с. и двоен ротор. Той ще осигурява до 90 мили/ч наземна и до 134 мили/ч въздушна скорост. Switchblade има разход от един галон на 60 мили при наземно придвижване и до 22 мили с един галон в летателен режим. С пълен резервоар (максимален капацитет 16 галона) ще може да изминава до 880 мили по земя и до 340 по въздух. Моделът има дискови спирачки, стъклена кабина, наземна и въздушна светлинна сигнализация.

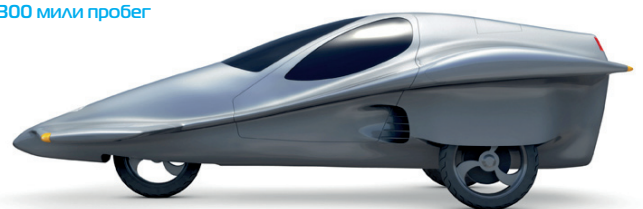
земя: 90 mph
880 мили пробег
въздух: 134 mph
340 мили пробег



Skybike

Максималната скорост на този прототип ще е съответно 80 мили в час по земя и до 130 мили в час по въздух. Като стандартни опции Skybike ще предлага гъвкава система за контрол, която автоматично ще превключва между наземен и въздушен режим, радионавигация, наземна и въздушна светлинна сигнализация, аварийен трансмитер, както и багажник с товароёмкост до 50 паунда.

земя: 80 mph
830 мили пробег
въздух: 130 mph
300 мили пробег



MMV
лети на
височина
3000
метра