

# Автомобил с душа



**К**ак може да изглежда една душа, никой не знае. Но всички знаят, че точно тя придава на човека онази тън сладка за всеки индивидуалност. И концепцията Kia Soul, показана още през 2006 г. в Детройт, бе

призвана да подчертае именно това – душата на човека. По корейския си специфичен начин. Определено корейската „Душа“ изглежда оригинално. Ъгловатият дизайн, гарниран със сложна цветна светотехника и 18-цолови джанти, правят колата да изглежда неустоима. В добавка на клиентите корейците предлагат нетипични варианти на оцветяване: от спортни линии до спокойни жизнерадостни орнаменти. Всичко това превръща Kia Soul не просто в кола за ежедневно ползване, а в задължителен моден аксесоар.

Корените на новата Kia се таят в дизайнерското студио на марката в Калифорния. И това не е случайно. Kia Soul има за задача да се вклини в новия компактен сегмент, създаден от японските компании, и да се пребори за място под слънцето със силните

конкуренти в лицето на Toyota Urban Cruiser и Citroen C3 Picasso. Към последния силен модел на Kia – сеe'd, където корейците внесоха мощна инжекция от европейското качество, сега със Soul имаме добавени отново силна гоза характер и неповторима идентичност на марката. Новият модел неоспоримо е изненадващ ход на Kia и с него марката променя имиджа си от производител на здрави, но евтини коли към производител на красиви и в никакъв случай скучни автомобили. Soul има всички параметри да се превърне в любимец на средната класа със своя микс от практичност, добра цена и не на последно място – излъчване. Някои биха казали, лъжовно, тъй като Soul е много по-голям, отколкото изглежда на снимка. Мнозина биха се объркали, че корейците са създали малко по-голямо MINI,



## Kia Soul 1.6 CRDI LX

Габарити: 4105 мм дължина, 1610 мм височина, 2550 мм междуосие и 164 мм просвет  
4-цилиндров CRDI турбодизел  
Работен обем: 1.6 л  
Мощност: 126 к.с.  
Максимален въртящ момент: 255 Nm  
Максимална скорост: 176 км/ч  
Ускорение 0–100 км/ч: 11.3 секунди  
5.2 л среден разход на 100 км (4.6 л извънградско и 6.3 л градско)

от 29 995 лв.



Пълен набор декоративни апликации и аудио-колони с интегрирани в тях пулсиращи светлини.



докато в действителност имаме умален на вид кола 4x4. Е, макар и да се предлага само с предно предаване, Soul има смазващ вид на решителен кросоувър. Въпреки че каросерията на автомобила прилича повече като кутийка и с това напомня на представител на класа на ванове, Soul в никакъв случай не изглежда като ван. Специфичните детайли правят корееца да изглежда свеж, различен и екстравагантен на фона на стандартните хечбеци. Разделените предни светлини, тънката предна решетка, прозрачният покрив, както и големичките задни калници създават характерния облик на дългата едва 4.1 метра кола. Височината е значителна – 1.61 метра, и дава изключително добър обзор навън от позицията на водача. За градски автомобил тези габарити са напълно достатъчни, дават усещането за масивност и стабилност, а стремителният силует отговаря напълно на изискванията на по-спортните натуре, още повече, че моделът е обрнат изцяло към младежката аудитория.

С голямото си вътрешно пространство Soul се превръща в един от най-просторните малки хечбеци, предоставя излишък от пространство за главите и краката, но почти вертикалната задна част оставя съвсем малко място за багаж – 222 литра. Kia Soul се предлага с избор от два бензинови и един дизелов двигател, механична скорост-



текст: Красимир Владимиров



на кутия и автоматична трансмисия. Най-мощният двигател е 2-литровият бензинов мотор с мощност 140 к.с. при 6000 об./мин и 186 Nm въртящ момент при 4600 об./мин. Моделът стандартно е снабден с 5-степенна механична скоростна кутия, но съществува и опционалната четиристепенна автоматична трансмисия. По-малките мотори са 16V DOHC, бензинов и дизелов, и са базирани на верижните V see'd двигатели.

Те генерират по 126 к.с., но въртящият момент при дизеловия е почти двойно по-голям – 255 Nm срещу 156 Nm при бензиновия.

Забавлението е концентрирано в стереоуредбата с осем висо-

коговорителя, предлагаща възможност за включване на iPod и Flash памет през USB порт.

Моделът е добре оборудван – предлагат се стандартно електрически прозорци, контрастиращи странични огледала, мултифункционален волан и дори камера за задно виждане, като дисплеят елегантно е интегриран в огледалото за обратно виждане. Kia Soul се явява уникално предложение за градски младежки автомобил и е отличен

пример за съчетание на свежи идеи и модерно мислене. Затова никак не е чуден фактът, че всички тези постижения са оценени и с престижната международна награда за дизайн - red dot award product design 2009.



reddot award  
product design