

Винаги с НОВО ЛИЦЕ



Н

яма спор – Renault винаги са актуални и непрегсказуеми. Харесвани или отхвърляни, новите модели на марката непрекъснато са били обект на специално внимание, като напук на скептиците специалисти те са се радвали на добра клиентска приемственост. Факт е, че най-атрактивният за последното десетилетие модел Megane постоянно мени своето лице, като по този начин френските дизайнери тотално отхвърлят общоприетата световна практика да се търси и запазва по всякакъв начин марковата идентичност на автомобилите им. Съвсем пресен пример за това ни дава новото Renault Megane с неговия зашеметяващ нов

дизайн. От старата каросерия с неповторима и постоянно тъд-кувана задна част не е останал и спомен. Вече на преден план са изнесени нови форми и линии, бележещи изчистен дизайн, изразителни фарове, агресивно широки брони със спортно излъчване и силно разтеглени в страни задни светлини.

Тази тактика за непрекъсната смяна на лицето определено постига своята цел и всеки, видял крайния резултат, може да признае открито, че новото Renault е по-привлекателно от всякога. При това и в двете предлагани разновидности – купе и хечбек. Тривратата версия е строго ориентирана към младежката част от клиентите или към

онези, обичащи повече смелия и агресивен дизайн. Да, жертвана е голяма част от практичността, просторът на задните седалки и видимостта при паркиране заради силно скосения табан, но всичко това бледнее пред стремителния, силно прилепнал към пътя силует и решителността, с която колата е готова да преодолява разстоянията и завоите.

За всички останали хечбекът е просто идеалният вариант на семеен автомобил от средния клас. И Hatch и Coupe демонстрират неподозирани възможности на пътя, богато серийно оборудване, изключителен комфорт и типично по френски много екстри. Отвътре Megane



Максимална мощност, к.с.	110 - 130
Максимална скорост, км/ч	190 - 210
Ускорение 0 - 100 км/ч, сек.	9.5 - 10.9
Среден разход на гориво, л/100км	4.5 - 6.9
Базова цена, лв.	28 000



Hatch и Coupé посрещат с освежен интериор и арматурно табло, съчетаващо дигитални и аналогови инструменти в едно. Веднага прави впечатление високото ниво на сглобката и изпипаният до съвършенство интериор. Не е глезотия, а напълно резонно за френската марка да постави в този сегмент автоматична ръчна спирачка, карта за безключов достъп до автомобила и навигационна система Carminat Bluetooth DVD. Все екстри, присъщи за автомобил от по-горен сегмент. За любителите на качествения звук французите са разработили специално за модела аудиосистема с 3D Sound и Bluetooth Plug and Music, дело на Arkamys. Сега Megane значително е пораснал на размери спрямо своя предшественик, а в тегловен аспект е свалил почти 10 килограма. В комбинация с подобрената аеродинамика автомобилът е станал по-икономичен и екологичен, запазвайки най-високата степен на сигурност в сегмента. Последното е отличено с 5 звезди и 37 точки от 37 възможни на местовете на Euro NCAP. Новите Megane Hatch и Megane

Coupé потеглят с гама двигатели и трансмисии, напълно удовлетворяващи изискванията на целевата група клиенти. Дизеловите двигатели на новия Megane включват dCi 105 и dCi 130, като по-мощният агрегат осигурява отличния комбиниран разход от 5.1 л на 100 км, а от бензиновите мотори е включен класическият агрегат с работен обем от 1.6 литра и мощност 110 к.с., който е доказал своята гъвкавост и икономичност още от първото поколение на модела.

Новият Megane B NFS

Новият Megane Coupé не е звезда само на пътя, но е един от главните герои и в последния релиз на най-култовата реис игра NEED FOR SPEED. Специализираният производител на компютърни игри Electronic Arts съвместно с инженерите от Renault са обединили усилия, за да пресъздадат максимално близък облик на реалния автомобил в игровите параметри на NEED FOR SPEED. Превъплъщаването на новия Megane в тази му рол е отнело почти година. При това изпреварвайки дебюта на

автомобила, тъй като играта излезе на пазара доста преди автомобилът да се появи в дилърските центрове на Renault. Спортният агресивен силует на Megane Coupé-то напълно съответства на скоростното приключение, което очакват геймърите и почитателите на NFS.



Авторите в новия **МЕНИДЖЪР.**

Филип КОТЛЪР

Мануела МАЛЕЕВА

Умберто ЕКО

Любомир ЛЕВЧЕВ

Кристаллина ГЕОРГИЕВА



Филип Котлар



Цветелина Бориславова

Джак УЕЛЧ

Лорънс КОТЛИКОФ

Рене Грант УИЛЯМС

Милети МЛАДЕНОВ

Радослав РАЙКОВ



Мануела Малеева

Цветелина БОРИСЛАВОВА

Иван ГАРЕЛОВ

Валерия ВЕЛЕВА

Кристина ПАТРАШКОВА



Умберто Еко

Иво ИНДЖЕВ

Васил ГЕОРГИЕВ

Ивайло ДИЧЕВ

Йордан ЕФТИМОВ



Ивайло Дичев

Всяка стотинка си струва!