



Френският чаровник



Citroen C3 Picasso 1.6 HDi 110

Редови, 4-цилиндров, турбодизел
Макс. мощност, к.с. 110
Макс. въртящ момент, Нм 260/1750
Максимална скорост, км/ч 183
Ускорение от 0 до 100 км/ч, сек 11.2
Среден разход на гориво, л/100 км 4.9

от 24 900 лв.

Citroen отново разрушава общоприетите правила, като представя в нишовата зона на MPV и малките компактни автомобили, една вълнуваща концепция.

Ползвайки оригиналния погис на Пабло Пикасо, появил се за първи път в еднообемния модел Xsara Picasso през 1999 г., новият C3 Picasso на пръв поглед изглежда като леко разтеглен куб. Това не е случайно. Великият френски художник е основоположник на кубизма в изобразителното изкуство и последният модел на Citroen продължава създадената супер успешна семейна линия, покриваща почти целия диапазон от габарити. Всъщност дори най-малък от тях, C3 Picasso спокойно може да се нарече магическа кутия.

С комбинацията от кубични форми, смел стил, новаторска архитектура и впечатляваща технология, дизайнерите постигат изключително вътрешно пространство и невероятна функционалност от кола, чиято дължина е едва 4.08 м. Само с тази си характеристика моделът извежда на ново равнище водещите характеристики на един мини-MPV модел: оптимална височина на седалките, неповторима видимост и универсална модулност.

Френска целувка

Чарът на C3 Picasso е толкова силен, че още при първа среща ти се иска да го прегърнеш и целунеш. Съчетаващ облите извивки с ръбати форми и модерните технологии с ретро еле-



менти, Citroen по неповторим начин предлага един автомобил с новаторски дизайн, притежаващ неустоима привлекателна и дръзка индивидуалност. Благодарение на новаторската си архитектура С3 Picasso съчетава компактност и простор на обемите. С дължина 4.08 м, широчина 1.73 м и височина 1.62 м той представя учудващо компактна предна част и неподражаема по вертикалата задна линия. Това уникално разпределение на пропорциите създава впечатляващо вътрешно пространство, като обемът на багажника е рекорден – достига 500 литра VDA под щората и в конфигурация с 5 места.

Уникален моголност

С3 Picasso леко и безпроблемно се трансформира в необходимите на пътуващите конфигурации благодарение на интуитивната си моголност. Делимите задни седалки могат да се плъзгат независимо на 150 мм в дълбочина и се сгъват само с една ръка от командите за сгъване, разположени върху горната им част. Подът на багажника също е подвижен и може да стане равен чрез разположената в багажника полица, разделяща допълнително товарно пространство под себе си. Интериорът обаче също може да се нарече уникален. Шофьорът разполага с несравнима странична видимост благодарение на иновативното предно стъкло от три зони, прецизираните на размери предни колони и високо разположените седалки. Общата остъклена площ на С3 Picasso, ако се причисли панорамният покрив, достига до невероятните 4.52 кв.м. На практика в модела липсва „сляпа“ зона, което е още един плюс към удоволствието при шофиране.

Любимецът на пътя

Зад волана на С3 Picasso удоволствието от шофирането получава ново измерение. Със своята компактност и малък радиус на завой автомобилът отлично се вписва в гъсто населената

градска среда, докато, от друга страна, голямото междусие осигурява комфортно и плавно преодоляване на значителни по километраж туристически преходи. Поведението е по-близко до това на седан, отколкото на малък MPV модел. Окачването е типично за сегмента, базирано е на тип MacPherson с триъгълни носачи и стабилизираща щанга отпред и чупеща се надлъжна щанга отзад, за осигуряване на



500
литра
за вашия
багаж

добра стабилност дори и при влизане в завой с висока скорост. Двигателната гама включва дизел 1.6 HDi с мощност 90 и 110 к.с. и два бензинови агрегата 1.4 и 1.6 с 95 и 120 к.с. Интересното тук обаче е, че топ-версията VTi 120 е разработена в сътрудничество с BMW. Максималният въртящ момент е 160 Nm при 4250 об./мин, а средният разход 6.9 л/100 км. По-мощният HDi предлага 240 Nm при 1750 об./мин, а средният разход на гориво е едва е 4.9 л/100 км. Тук французите традиционно проявяват своята пестеливост, предоставяйки една приятна за потребителя „цера на канки“.

За да бъде забавата пълна, аудиосистемата може да се екипира с навигация, а дори стандартната предлага MP3/WMA съвместимост и Bluetooth свързаност, както и слот за SD карта и USB.

